N°. 137. 1856.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor iederen regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 11 JUNIJ.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 52.) *WET van den 7den Mei* 1856, *houdende bepalingen omtrent de huishouding en tucht op de koopvaardijschepen.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien, of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging hebben genomen, dat het wenschelijk is om eenige wettelijke bepalingen vast te stellen omtrent de huishouding en tucht op de koopvaardijschepen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1. De schipper en het scheepsvolk zijn, ook in de gevallen niet door het gewone strafregt voorzien, wegens het verzuim of de overtreding hunner verpligtingen disciplinair en correctioneel strafbaar, naar de onderscheidingen in deze wet gemaakt.

De bepalingen dezer wet laten ongekrenkt de burgerlijke regtsvordering, voortvloeijende uit de niet-nakoming der verbindtenis van den schipper jegens de reeders of jegens het scheepsvolk en van het scheepsvolk jegens den schipper.

Art. 2. De schipper, de stuurlieden en de verdere schepelingen, die, na de monstering en vóór den aanvang der reis, zich niet op den bepaalden tijd aan boord bevinden of zich daarvan verwijderen, zoodat zij door eigen schuld de reis niet medemaken, worden, indien zij noch gagie noch handgeld ontvangen hebben, gestraft, de schipper en de stuurlieden met gevangenzetting van acht dagen tot zes maanden, de overige schepelingen met gevangenzetting van drie dagen tot drie maanden.

Zij die eenige gagie of handgeld hebben ontvangen en zich op den voormelden voet onttrekken, worden gestraft met eene gevangenzetting van ten minste twee maanden, ten hoogste twee jaren, en eene geldboete, voor den schipper en stuurlieden van f 50 tot f 600, voor de overige schepelingen van f 10 tot f 150.

Art. 3. De desertie van boord gedurende de reis wordt gestraft met gevangenzetting van één tot vijf jaren als zij door den schipper, van zes maanden tot drie jaren als zij door een stuurman, en van drie maanden tot twee jaren als zij door de overige schepelingen is gepleegd.

Bij de toepassing van dit en het voorgaand artikel wordt de reis geacht aan te vangen zoodra het schip vertrokken is van de plaats, waar de aanmonstering geschied is, en te eindigen wanneer het schip, hier te lande teruggekeerd, ter los- of bestemmingsplaats is aangekomen.

De desertie na afloop der reis, vóór den afloop der verbindtenis, wordt gestraft naar het 1ste lid van art. 2.

Art. 4. De medepligtigheid aan de misdrijven, waartegen bij de twee vorige artikelen is voorzien, wordt ten aanzien van hen, die tot de bemanning van het schip behooren, met dezelfde straf, als die misdrijven zelve gestraft; de medepligtigheid van andere personen met gevangenisstraf van drie dagen tot drie maanden en geldboete van f 10 tot f 200, te zamen of afzonderlijk.

Ter zake van de in artt. 2 en 3 bedoelde misdrijven en de medepligtigheid daaraan, kan tegen den schipper en de schepelingen, die zich daaraan schuldig maken, een bevel van voorloopige aanhouding of van gevangenneming worden verleend.

Art. 5. Zij die ingevolge art. 402 van het Wetboek van Koophandel met den sterken arm tot vervulling van hunne dienst worden genoodzaakt, kunnen tot het oogenblik der afreis in verzekerde bewaring worden gehouden.

De kosten, welke op de opsporing, aanhouding en bewaring vallen, komen ten laste van den schuldige en worden op zijne gagie gekort.

Art. 6. Allen die aan boord zijn moeten de bevelen des schippers betrekkelijk het behoud en de zekerheid van schip en lading en de bevordering der reis opvolgen. Bij weigering is de schipper geregtigd, hen daartoe te noodzaken.

De schipper wordt, ook ten opzigte der passagiers, tot het bewijs van het tegendeel, geacht tot gemeen behoud en uit geoorloofde zelfverdediging te hebben gehandeld.

Art. 7. De schipper oefent een disciplinair gezag over de scheepsgezellen uit, en kan hen wegens verwijdering van boord zonder verlof, verlengde afwezigheid na afloop van verlof, verzuim van dienst, en wegens elke inbreuk op hunne verpligtingen met de verbeurte van een tot vijftien dagen gagie straffen.

Dronkenschap, twist en stoorniswekkende onzedelijkheid kunnen met gelijke verbeurte van gagie door den schipper worden gestraft.

Art. 8. Hij die eenmaal op grond van art. 7 is gestraft, kan, in geval van herhaling in den loop derzelfde reis, door den schipper disciplinair van één tot drie dagen regt in de boeijen worden gesloten.

Art. 9. Muiterij, gewelddadig verzet, dienstweigering, bedreiging jegens meerderen in rang, of jegens hen, die met eenig tijdelijk gezag zijn bekleed, en weigering van bijstand bij muiterij of gewelddadig verzet en bij het arresteren van schepelingen, kunnen met gelijke disciplinaire sluiting in de boeijen gedurende drie dagen, zelfs verhoogd door kromsluiting in de boeijen gedurende den dag, door den schipper worden gestraft.

In de gevallen voorzien in dit en het vorig artikel kan de verbeurte van gagie tot dertig dagen worden uitgestrekt.

Indien de schipper gebruik maakt van de bepalingen van artt. 436 en 437 van het Wetboek van Koophandel, kan hij geene disciplinaire straf opleggen.

Art. 10. De monsterrol wijst de bestemming van de gelden aan voortvloeijende uit de verbeurde gagie.

De schipper kan, welke ook de bestemming dier gelden zij, nimmer eenig deel derzelve genieten.

Art. 11. Onverminderd de bovenvermelde disciplinaire straffen tegen schepelingen bedreigd, zijn de bepalingen van artt. 209 tot 218 van het Wetboek van Strafregt toepasselijk op muiterij en verzet van passagiers tegen den schipper, en van mindere schepelingen jegens hunne meerderen in rang.

De schipper wordt ten aanzien van de passagiers en van alle schepelingen, en de meerderen in rang worden ten aanzien der mindere schepelingen beschouwd als ambtenaren, werkzaam ter uitvoering der wet.

Art. 12. Aan boord van het schip is, behalve de stukken in het Wetboek van Koophandel gevorderd, aanwezig een strafregister, hetwelk bij de aanmonstering door den ambtenaar, te wiens overstaan de monstering plaats heeft, kosteloos wordt geparapheerd.

Art. 13. In het strafregister wordt achtervolgens, zonder meerdere tusschenruimte dan voor de onderteekening noodig zij, elke opgelegde straf, met de opgave der overtreding, door den schipper ingeschreven en onderteekend.

De schipper doet elke aanteekening in het strafregister door twee schepelingen, bij voorkeur door de stuurlieden, mede-onderteekenen. Kan dit geen plaats hebben, dan vermeldt de schipper het in het register, met de reden er van.

Art. 14. Misdrijven buitengaats aan boord gepleegd, strafbaar naar deze of andere rijkswetten, worden op het strafregister vermeld.

De schipper neemt ten aanzien van hen die ze hebben gepleegd, zoowel passagiers als schepelingen, al die maatregelen van voorzorg welke de aard der zaak vordert; hij kan hen, zoo hun vrij verkeer gevaarlijk is, in overleg met de stuurlieden, in verzekerde bewaring stellen; hij verzamelt de bewijzen van het gepleegde feit, maakt een relaas op van de verklaringen der getuigen, vermeldt de genomene maatregelen op het strafregister, en deelt bij zijne aankomst hier te lande, met overlegging van het strafregister en de verzamelde bewijzen, het gebeurde aan den kantonregter der plaats van zijne bestemming mede ter bevordering der vereischte vervolging.

Buiten 's lands en in de kolonien of bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen binnenloopende, doet hij die mededeeling aan den bevelvoerder van de Nederlandsche oorlogsschepen welke zich daar mogten bevinden, en bij gebreke van dezen, aan den Nederlandschen consul, zoo die er is, en anders aan de plaatselijke autoriteit. Hij neemt aldaar den raad dier autoriteiten in, en besluit tot die maatregelen, waardoor de misdadiger, met de verzamelde bewijzen, spoedig en met zekerheid aan den bevoegden regter in het moederland kan worden overgeleverd.

De bepalingen van dit artikel zijn ook toepasselijk indien iemand op reis krankzinnig mogt worden.

Van de voorvallen in dit en het vorig artikel voorzien wordt ook in het scheepsjournaal melding gemaakt.

Art. 15. Schippers, die, daartoe verpligt, geen strafregister aan boord hebben of het niet behoorlijk hebben ingevuld, of, zoo daarin hetzij misdrijven, naar 's Rijks wetten strafbaar, hetzij in-bewaar-stellingen van personen als veiligheidsmaatregelen zijn vermeld, het niet binnen veertien dagen na hunne aankomst ter plaatse van bestemming hier te lande aan den kantonregter hebben vertoond, zijn strafbaar, voor de eerste maal met boete van f 50 tot f 300, en bij herhaling met het maximum der boete en gevangenzetting van drie dagen tot eene maand.

De kantonregter stelt een door hem geteekend en gedagteekend *gezien* op het hem vertoonde strafregister.

Art. 16. De straffen van verbeurde gagie, op het strafregister niet vermeld, worden geacht ten onregte te zijn toegepast.

Art. 17. De schepeling, die zich bij de betaling der gagie met de korting als opgelegde straf bezwaard acht, kan, binnen 's lands bij den kantonregter der plaats waar de betaling geschiedt, en buiten 's lands indien daar de afbetaling geschiedt, binnen drie dagen na de afbetaling, bij den Nederlandschen consul, bij eenvoudig verzoekschrift vorderen, dat de schipper het strafregister en het journaal overlegge, dat hij worde gehoord, en dat naar zijne bezwaren tegen de toepassing dezer straf onderzoek worde gedaan.

De schipper en de klagende schepeling worden op een bevel van den kantonregter of van den consul gelast om op een bepaalden dag te verschijnen en mondeling hunne belangen voor te dragen, of te doen voordragen.

De ingeroepen autoriteit handhaaft, matigt of vernietigt de opgelegde korting zonder hooger beroep.

In de kolonien en bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen

kan de plaatselijke autoriteit op gelijken voet worden ingeroepen en uitspraak doen.

Indien buiten 's lands, ter plaatse waar de betaling geschiedt, geen Nederlandsche consul aanwezig is, behoudt de schepeling gedurende drie jaren het regt om van den kantonregter van de plaats, van waar de laatste reis hier te lande ondernomen was, op denzelfden voet herziening der hem opgelegde korting te vragen.

Art. 18. Misbruik van de bevoegdheid tot sluiting in de boeijen of tot in-bewaring-stelling naar art. 14 kan aanleiding geven tot burgerlijke en strafregtelijke vervolging, en tot toepassing van art. 25 dezer wet.

Het vermelden der sluiting in de boeijen op het strafregister strekt tot bewijs dat die straf te regt is opgelegd, tot dat van het tegendeel blijkt.

Het niet of het onjuist vermelden dezer straf levert een vermoeden van misbruik op.

Art. 19. Schippers, die geen strafregister aan boord hebben, zijn desniettemin bevoegd, in de gevallen bij art. 14 bedoeld, de maatregelen, dáár voorgeschreven, te nemen.

Zij zijn verpligt daarvan en van aan boord gepleegde misdrijven, naar 's Rijks wetten strafbaar, binnen veertien dagen na hunne aankomst ter plaatse van bestemming hier te lande, aan den kantonregter mededeeling te doen, op straf, in geval van verzuim, eener geldboete van f 25 tot f 100 voor de eerste maal, en bij herhaling, op straf van het maximum dier geldboete en gevangenzetting van een tot veertien dagen.

Art. 20. De gagie, voeding, ruimte tot ligging en verblijf en betamelijke behandeling der schepelingen worden in de monsterrol omschreven en het regt daarop door volgende bepalingen verzekerd.

Art. 21. De gagie, zoowel van den schipper als van de overige schepelingen, wordt aan hen persoonlijk of aan hunnen gemagtigde uitbetaald.

De volmagt door hen afgegeven is steeds herroepelijk, al ware zij in verband met andere verbindtenissen gebragt.

Op de gagie kan geen beslag gelegd worden; zij kan evenmin met eenig gevolg worden afgestaan dan ten behoeve van ouders, huisvrouwen en kinderen voor de helft, en ten behoeve van andere bloed- of aanverwanten tot in den vierden graad voor één derde.

De gagie der schepelingen is echter verbonden voor de kortingen, door den schipper als straf opgelegd en voor die uit de toepassing van art. 5 dezer wet, in verband met art. 402 van het Wetboek van Koophandel, voortvloeijende.

De gagie van den schipper is verbonden voor de vergoeding, welke hij, door het te kort doen aan zijne verbindtenis of door wangedrag, aan de eigenaren van het schip schuldig is.

Deze voorregten kleven ook op het afgestane deel der gagie, voor zooverre het niet is voldaan; zij worden echter bij voorkeur op het niet afgestane deel verhaald.

De bepalingen van de 2de en 3de zinsnede van dit artikel zijn niet van toepassing op de verbindtenissen vóór de afkondiging dezer wet aangegaan, doch alleen voor zoover daarvan binnen één maand na die afkondiging door de belanghebbenden kennis zal zijn gegeven aan den ambtenaar voor wien de monsteringen plaats hebben. Die kennisgevingen worden door voormelden ambtenaar in een daartoe aan te leggen register ingeschreven.

Art. 22. De schipper, die zonder noodzaak een deel der in de monsterrol toegestane voeding onthoudt, is, onverminderd de verpligting tot vergoeding, strafbaar na afloop der reis, op de klagt der schepelingen, met gevangenzetting van acht dagen tot zes maanden.

Is de inhouding noodzakelijk, de schepeling heeft regt om in evenredigheid verhooging van gagie te vorderen.

Art. 23. Ten verzoeke van een derde van het scheepsvolk heeft buiten 's lands een onderzoek plaats naar de deugdzaamheid en genoegzaamheid der victualie. Dit onderzoek wordt op dat verzoek door den Nederlandschen consul of, bij gebreke van dezen, en in de kolonien of bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen, door de plaatselijke autoriteit ingesteld.

De schipper is verpligt de onbruikbare victualie op last dezer autoriteiten tegen bruikbare te verwisselen en het noodige zich aan te schaffen.

Art. 24. Door een gelijk deel van het scheepsvolk kan bij dezelfde autoriteiten buiten 's lands en in de kolonien of bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen over onvoldoende ligging of ruimte, na de afreis ontstaan, worden geklaagd, en wordt onderzoek daarnaar ingesteld.

De schipper is op last der autoriteiten verpligt in het gebrekkige te voorzien.

De schipper, die aan de hem, overeenkomstig dit en het vorig artikel, gegeven bevelen niet heeft voldaan, wordt geacht zich jegens het scheepsvolk te hebben misdragen.

Art. 25. Den schipper, die zich ten opzigte van schip, lading, scheepsvolk of passagiers op eenigerlei wijze heeft misdragen, kan, onafhankelijk van burgerlijke en strafvervolging, de bevoegdheid worden ontnomen om gedurende eenen bepaalden tijd, twee jaren niet te boven gaande, als schipper op een Nederlandsch schip te varen.

Het oordeel hierover wordt opgedragen aan eenen raad van tucht, bestaande uit twee zee-officieren en drie koopvaardijschippers, in of buiten werkelijke dienst.

Deze raad wordt door Ons ingesteld en heeft zitting te *Amsterdam*.

Hij doet (de aangeklaagde schipper mondeling of schriftelijk gehoord of behoorlijk geroepen) buiten vorm van proces uitspraak.

Deze uitspraak wordt ter griffie der regtbank te *Amsterdam* nedergelegd.

Geen onderzoek kan te dezer zake plaats hebben dan op eene aanklagte van de reeders, van het scheepsvolk, of van de passagiers ingediend na den achtsten en vóór den een-en-twintigsten dag na de aankomst van het schip ter plaatse van bestemming.

De klagte wordt ingediend aan den Minister van Marine en door hem ter voorloopige beoordeeling gesteld in handen van den advocaat-fiscaal van het Hoog Militair Geregtshof.

Indien het advies van dien ambtenaar is afwijzend, wordt, indien de Minister van Marine zich daarmede vereenigt, geen verder gevolg aan de klagte gegeven. Eene instructie, door Ons vast te stellen, houdt alle zoodanige voorschriften in als, behoudens het boven bepaalde, tot geregelde afdoening van zaken bij den raad van tucht mogten worden vereischt.

De schipper, die, door den raad onbevoegd verklaard, gedurende het tijdvak van onbevoegdheid, buiten nooddwang als zoodanig optreedt, wordt gestraft met boete van f 300 tot f 1000, met of zonder gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden.

Art. 26. Waar in deze wet wordt gesproken van den schipper, wordt daardoor ook bij verstaan die den schipper vervangt.

Slotbepalingen.

Art. 27. Voor schepen beneden de honderd lasten is in de kleine vaart het aanhouden van een strafregister niet verpligtend. Indien zij van zoodanig register niet zijn voorzien, zijn op dezelve niet van toepassing de artt. 8, 9, 12, 13, 15, 16 en het 2de en 3de lid van art. 18. Art. 14, art. 17 en het eerste lid van art. 18 voor zoo veel betreft de in verzekerde bewaring stelling, zijn ook op deze schepen met uitzondering van hetgeen dáár omtrent het strafregister is bepaald, van toepassing.

Indien schepen beneden de 100 lasten een strafregister aan boord hebben of in de groote vaart komen door eene reis te ondernemen buiten Europa of naar eene aan de Middellandsche Zee of daar beoosten gelegen haven, zijn alle bepalingen dezer wet op hen van toepassing.

Art. 28. Bij monstering worden de artt. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 17, 20, 21, 22, 23, 24 en 26 dezer wet aan de schepelingen voorgelezen.

Op alle schepen is een exemplaar dezer wet.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven op het Loo, den 7den Mei 1856.

WILLEM.

De Minister van Justitie,
D. DONKER CURTIUS.

Uitgegeven den *tienden* Junij 1856.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

Bij Koninklijk besluit van den 8sten dezer, n°. 79, is mr. *P. Brunsveld van Hulten*, procureur-generaal bij het Hooggeregtshof van Nederlandsch Indie, benoemd tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij Koninklijk besluit van den 16den Mei 1856, n°. 81, is de Oost-Indische ambtenaar *B. C. van Prehn*, vroeger adsistent-resident van Sambas, thans adsistent-resident van Lebak, wegens zijne uitstekende diensten, in het jaar 1850 in de wester afdeeling van Borneo bewezen, en zijn daarbij gehouden moedig gedrag, benoemd tot ridder van de Militaire Willemsorde 4de klasse.

Bij Koninklijk besluit van den 31sten Mei 1856, n°. 50, is aan de heeren *J. P. C. Rulaffs*, staatsraad in buitengewone dienst, vice-president van den Raad van Nederlandsch Indie, en *P. J. B. de Perez*, lid van genoemden raad, vergunning verleend tot het aannemen en dragen van de onderscheidingsteekenen van kommandeur der Leopolds-orde, hun door Z. M. den Koning van Belgie geschonken.

Bij besluit van 7 Junij jl., n°. 70, heeft Zijne Majesteit goedgevonden het eervol ontslag, aan *J. de Rouville*, burgemeester en secretaris der gemeente Vierpolders, op zijn verzoek uit laatstgenoemde betrekking verleend, met Zijne goedkeuring te bekrachtigen.

Bij besluit van 8 Junij jl., n°. 85, heeft Zijne Majesteit goedgevonden

1°. aan de navolgende officieren bij de dienstdoende schutterijen, op hun verzoek, eervol ontslag te verleenen, als:

bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch, aan *J. L. A. M. van Erp*, als kapitein, met vergunning om de uniform der schutterij met de onderscheidingsteekenen aan den rang van kapitein verbonden, voortdurend te blijven dragen;

bij de dienstdoende schutterij te Tilburg, aan *C. G. van Dooren*, als 1sten luitenant;

2°. te benoemen:

bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch, tot kapitein, *S. A. Luijckx*, thans 1sten luitenant;

bij de dienstdoende schutterij te Tilburg:

tot kapitein *J. H. de Kruijff*, thans 1sten luitenant;

tot 1ste luitenants *J. A. Verheul* en *C. J. Hesterinques*, thans 2de luitenants;

tot 2de luitenants *A. P. Ledeboer*, thans schutter, en *M. A. Frankenhoff*;

tot officier van gezondheid 3de klasse *F. B. G. Kieckens*.

Bij Koninklijk besluit van den 7den Junij 1856, n°. 81, is benoemd tot directeur van het postkantoor te Delfzijl de heer *W. J. P. van Goor*, wonende aldaar.

Bij Koninklijk besluit van 8 Junij jl., n°. 77, zijn, op grond der artt. 5 en 43 der wet van 9 Mei 1846 (*Staatsblad* n°. 24), in verband met de wet van 3 Mei 1851 (*Staatsblad* n°. 49), uit hoofde van ligchaamsgebreken, verleend de volgende pensioenen, als aan:

J. Stapel, commies der 1ste klasse bij 's Rijks belastingen te Bekken, f 279;

J. van Ham, idem der 2de klasse te Middelo, f 317;

L. Verwaaijen, idem te Rijswijk (Gelderland), f 192;

H. van Schoonbeek, idem 3de klasse te Veldhoven, f 143;

G. van der Poel, idem te Netterden, f 235;

A. J. Bons of Pons, idem te Hoorn, f 115.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

Voor de noodlijdenden ten gevolge van aardbevingen, brand en andere onheilen, waardoor eenige eilanden in den Molukschen Archipel, in de maanden Junij en Julij 1855, zijn geteisterd, is bij het Departement van Kolonien ontvangen, sedert de giften vermeld in de *Nederlandsche Staats-courant* van den 6den en 7den April 1856, n°. 83, te zamen groot . . . . f 18,584.07

Door tusschenkomst van den heer Commissaris des Konings in de provincie Groningen 42.15

Saldo der opbrengst van de door den heer C. W. Mieling te 's Gravenhage opgerigte loterij 4,496.71 5

Transporteren . . . . f 23,122.93 5

Per transport . .	f 23,122.93[5]

Onder de totale opbrengst dezer loterij, ad f 16,496.71[5] (zie *Nederlandsche Staats-courant* dd. 12 Maart 1856, n°. 62), zijn begrepen de navolgende giften, als:

van Z. M. den Koning	f 1000.00
» Z. K. H. Prins Hendrik	87.50
» » » Frederik	225.00
» H. K. H. Prinses Frederik	42.50
» den heer Banck	150.00
» » » P. G. Alting Siberg	40.00
» » » generaal de la Sarraz. . .	35.00
» » » Segers te Breda.	70.00
» » » S.	100.00
» » » A. van Dongen te Breda .	50.00
» de loge Silentium te Delft	50.00
» de agenten der Handelmaatschappij te Rotterdam	75.00
» den hr. W. J. Luijtjes te Amsterdam.	5.00
» N. N te Amsterdam	20.00
» N. N. te Doesborgh	25.00
» N. N. te Utrecht	87.00
» den heer T. M. van Grinsven te 's Hertogenbosch	50.00
	f 2,112.00
Totaal.	f 23,122.93[5]

's Gravenhage, den 7den Junij 1856.

De Minister van Kolonien,
P. MIJER.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

NOORD-AMERIKA.

In Frankrijk schijnt men, volgens een telegraphisch berigt uit Parijs van gisteren, latere tijdingen uit de Vereenigde Staten ontvangen te hebben dan in Engeland bekend zijn; dat berigt zegt dat de Britsche gezant den 27sten Mei de Vereenigde Staten verlaten heeft.

ITALIE.

Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Parijs van den 8sten Junij bevestigt het berigt, dat het Pausselijke gouvernement gezind is om in overleg met Frankrijk en Oostenrijk gematigde hervormingen in het bestuur van den Kerkelijken Staat in te voeren.

De Engelsche dagbladen behelzen telkens berigten van de gruwelijke behandeling die Poërio en andere politieke veroordeelden in de Napelsche gevangenissen ook nu nog zouden ondergaan. Zoo leest men in eenen bij de Londensche *Times* ontvangen brief uit Napels van 29 Mei, dat zekere Alfonso Zeuli aan eene in den kerker opgedane longtering bezwijkende, met het sacrament der stervenden bedeeld is, zonder dat zijne ketenen verligt of losser gemaakt waren.

RUSLAND.

Aan de Londensche *Times* wordt uit Berlijn, onder dagteekening van 4 Junij, het volgende omtrent den toestand van Polen medegedeeld.

» Keizer Alexander heeft bij zijn bezoek te Warschau eene amnestie uitgevaardigd, of, juister gezegd, eene uitnoodiging aan alle uitlandige Polen om vrijheid tot terugkeer in hun land te vragen. Dit is niet de eerste uitnoodiging van dien aard, maar zij ontleent bijzondere waarde aan de daarbij gevoegde verklaring dat de Keizer gezind is om al die aanzoeken zoo veel mogelijk in te willigen. Doch veel uitwerking kan deze amnestie niet hebben: het zal nu even min als vroeger gelukken, bevolking, arbeidende en kunstvaardige handen, welke het verarmde Polen zoo zeer behoeft, weder aan dat land toe te voeren. Diegenen welke arm waren toen zij Polen verlieten hebben elders beter bestaanmiddelen gevonden; degenen die rijkdom en aanzien verloren toen zij het land verlieten, zullen bezwaarlijk terugkeeren zoo lang er voor hen zoo weinig vooruitzigt op het terug erlangen van beide bestaat; en de Polen die uitweken omdat zij de Russische heerschappij niet verduren konden hebben meer reden dan ooit, om in ballingschap te blijven. De laatste hoop, die nog welligt onder de Polen gekoesterd werd op eene verandering in de behandeling van hun land, is thans verdwenen. Het onderscheid in het finantiele en administrative opzigt tusschen Rusland en Polen is allengs geheel uitgewischt; en het eenige nog overige verschil tusschen het Koningrijk Polen en het Keizerrijk Rusland is het in 't oog loopende feit, dat de inboorlingen van het eerstgenoemde met minder toegeeflijkheid zullen behandeld worden dan de eigenlijk gezegde Russen. Zoo, bij voorbeeld, zijn de Russische hoogescholen voor Russische jongelieden van alle standen en in onbepaalden getale opengesteld; doch in Polen zijn de beperkende bepalingen te dien aanzien in stand gehouden; zelfs mag geen Pool anders dan met bijzondere vergunning van het gouvernement eene Russische hoogeschool bezoeken. De Israëliten in Polen hebben aanzoek gedaan om hunne eigenaardige kleederdragt weder te mogen aannemen; maar de vroeger daartegen wijsselijk vastgestelde verbodsbepalingen blijven in stand; hun aanzoek is onlangs door den minister Turkull afgewezen, die hun tevens verweet: » dat zij stijfhoofdig vasthielden aan den wensch om eene onderscheidene en afzonderlijke klasse der bevolking uit te maken, en daardoor hunne vaderlandsliefde voor het gouvernement twijfelachtig maakten." Kortom, voor zoo ver Keizer Alexander van de beginselen en de staatkunde zijns vaders afwijkt, zal die afwijking zich tot de Russische gewesten bepalen; in Polen zal het oude stelsel, namelijk dat van krachtdadige zamensmelting met Rusland, in werking blijven. Dit heeft Keizer Alexander te Warschau rond uit en nadrukkelijk aan den Poolschen adelstand verklaard. » Ik wensch Polens welzijn — zeide Zijne Majesteit — maar het kan Polen niet anders welgaan dan in vereeniging met Rusland. Een afzonderlijk volksbestaan voor Polen is een droombeeld; en de droomerijen moeten een eind hebben." "

» De talrijke Polen, die zich in de aan Rusland grenzende gewesten van Pruissen ophouden, zijn door de te Warschau afgekondigde amnestie in angst gebragt; zij zagen daarin eenen voorbode van een bevel om hunne tegenwoordige wijkplaats te verlaten; en in Posen is daardoor zoo veel gisting onder de bevolking ontstaan, dat de Pruissische overheden aldaar maatregelen tot gerustst elling der gemoederen noodig achtten: zij hebben openlijk verkondigd dat zij er niet aan dachten, iemand met dwang uit het land te verwijderen, terwijl zij alleen die uitgewekenen, welke zich niet door huwelijken of andere betrekkingen aan Posen gehecht hadden, aanspoorden om van de amnestie gebruik te maken.

» De toestand waarin de bevolking van Polen door misgewas, stremming van den uitvoer en oorlogslasten gebragt is, blijkt ook in het feit dat de ingezetenen, die bij de sedert twee jaren zoo veelvuldige gevallen van brand hunne woning verloren hebben, zich veelal onthouden van ze weder op te bouwen, hetzij uit moedeloosheid of uit gebrek aan geldmiddelen, bouwstoffen of bedreven werklieden. De hooge overheid te Warschau heeft uit dien hoofde bevel gegeven om te onderzoeken, welke ingezetenen in staat zijn om hunne in asch en puin liggende woningen weder op te bouwen, zullende deze daartoe des noods door dwangmiddelen gedrongen worden; doch waar werkelijk gebrek aan middelen bevonden wordt, zal het gouvernement gelden tot den wederopbouw voorschieten; voor deze voorschotten blijft de nieuwe woning verbonden, maar is in de eerste drie of vijf jaren geen interest verschuldigd.

» Eene van de redenen, die het Russische gouvernement beletten de Polen eveneens te behandelen als zijne Russische onderdanen, is dat de meerderheid der Poolsche bevolking verknocht is aan de Roomsch-katholijke Kerk, den grooten tegenpartijder van de Russische staatkunde op het gebied der godsdienst. Van tijd tot tijd verleent Keizer Alexander vrijstelling van de ter bescherming der Russisch-Grieksche Kerk gemaakte bepalingen; maar deze gunst valt alleen aan Protestanten te beurt: immers de Protestantsche kerkgenootschappen zijn nader aan de Russisch-Grieksche Kerk verwant en in Rusland minder op vermeerdering van het aantal hunner aanhangers bedacht, dan de Roomsch-katholijke Kerk, wier toenemende invloed te Konstantinopel, in Griekenland, inzonderheid op de Grieksche eilanden, en in Polen de hoofden der Grieksch-Russische Kerk bezorgd maakt. Dit is de reden waarom de Roomsch-katholijke bisschopszetels in Polen zoo lang openblijven."

— Als een feit dat den tegenwoordigen staat der betrekkingen tusschen het Russische en het Oostenrijksche gouvernement doet uitkomen, wordt medegedeeld dat het dagblad *le Nord*, hetwelk te Brussel ter verdediging van Ruslands belangen en onder zijdelingschen invloed van het Russische gouvernement uitgegeven wordt, dezer dagen in de Oostenrijksche monarchie verboden is.

TURKIJE.

Volgens berigten uit Konstantinopel van 29 Mei zijn de gelastigden der betrokken gouvernementen te Galacz vereenigd, om de nieuwe grensscheiding tusschen Bessarabie en Moldavie overeenkomstig de bepalingen van het Parijsche Congres te regelen, maar heeft de commissie hare werkzaamheden nog niet kunnen aanvangen, om reden dat een van de gelastigden der Porte, een Wallachier van hoog aanzien, door de Russische commissarissen gewraakt is. Welke bedenkingen Rusland beletten dien persoon aan de werkzaamheden der commissie te laten deelnemen, blijkt niet.

PORTUGAL.

Men weet dat de Portugesche minister van finantien eenigen tijd geleden te Londen eene geldleening voor het aanleggen eener spoorweglinie tusschen Lissabon en de Spaansche grenzen gesloten, maar, om daartoe te kunnen geraken, vooraf met de bezitters van Portugesche staatsschuld, die door de willekeurige conversie van 1852 benadeeld zijn, een vergelijk getroffen heeft, hetwelk hun eene vergoeding toezegde, die aan de binnenlandsche schuldeischers van den Staat niet zou te beurt vallen. Volgens berigten uit Lissabon van 6 Junij waren die finantiele operatien door de Portugesche Kamer van Volksafgevaardigden, na vele weken beraadslagens, eindelijk bekrachtigd, maar scheen het dat zij bij de pairskamer onoverkomelijken tegenstand zouden vinden; men zag met weerzin de bevoorregting der buitenlandsche schuldeischers boven de binnenlandsche, die, dezelfde grieven als de Engelsche kapitalisten hebbende, ze niet konden of wilden doen gelden maar zich aan de beschikkingen des gouvernements onderwierpen. Hierbij kwam dat de fondsen voor het aanleggen van spoorwegen, wier onmisbaarheid voor Portugal algemeen erkend wordt, ook zonder eene bezwarende dading met de Londensche beursliedèn verkrijgbaar schenen te zijn, daar een Parijsch bankiershuis onlangs zonder eenige beding van dien aard eene geldleening aan de Portugesche schatkist aangeboden had.

Aan de goedkeuring zijner finantiele voordragten bij de pairskamer wanhopende, wilde het ministerie het aantal zijner aanhangers in die vergadering vermeerderen door gebruik te maken van het regt der Kroon tot het benoemen van nieuwe pairs; doch daar de Koning niet tot dat uiterste middel besluiten kon, heeft het zijn ontslag gevraagd en bekomen.

Bij het afzenden der jongste berigten uit Lissabon, op den 6den dezer, werd het bestuur door een tijdelijk ministerie gevoerd, terwijl de Portugesche gezant uit Londen ontboden was, om een nieuw kabinet te vormen. Intusschen scheen het dat de Koning en het hof niet gezind waren om de finantiele plannen van het afgetreden ministerie te laten varen.

BELGIE.

In Belgie hebben heden de verkiezingen tot vernieuwing van de helft der Kamer van Volksvertegenwoordigers plaats. Algemeen verwacht men dien ten gevolge eene aanmerkelijke verandering in den onderlingen stand der beide groote staatspartijen, eene verbreking van het evenwigt hetwelk sedert geruimen tijd tusschen haar bestaat; en deze afloop wordt zelfs onder de liberale partij gewenscht, hoewel de kans voor haar minder gunstig staat. Zoo zegt de Brusselsche *Observateur*, een hoofdorgaan van de warme voorstanders der liberale begrippen, in zijn nommer van gisteren:

» Wat ook de uitslag der verkiezingen zijn moge, het moet een beslissende strijd zijn, die eene van de beide partijen sterk genoeg make om aan ons land eene werkelijke regering te geven. Sedert het liberale kabinet in 1852 aftrad, is de kracht der partijen in onze Kamers nagenoeg even groot en de evenaar der parlementaire weegschaal weifelend. Het gevolg is geweest dat wij twee ministerien achtereen hebben zien optreden zonder eene meerderheid waarop zij konden staat maken. Waar de zaken zoo staan, heeft men geene regering zoo als in eene constitutionele staatshuishouding voegt: het hoog gezag wordt er vernederd en

magteloos; iets groots, nuttige en duurzaams kan het niet ondernemen; de verplaatsing van een paar stemmen is genoeg om zijne plannen in duigen te doen vallen.

» Zulk eene gesteldheid is voor de zedelijke en politieke belangen des lands, en ook voor de stoffelijke verderfelijk.

» Sedert vier jaren zit Belgie in de klem, en is het tot roerloosheid gedoemd. De verkiezingen van morgen moeten het uit dien toestand verlossen."

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 10den Junij* 1856.

Heden worden van regeringswege, ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden twee uit Londen ontvangen opgaven, als:

a. wegens de hoeveelheden steenkolen, sintels, steenkolengruis en andere brandstoffen, door kustvaarders verscheept, en die, welke van Engeland, Schotland en Ierland, zoomede van het Vereenigd Koningrijk zijn uitgevoerd; voorts wegens de hoeveelheden steenkolen en andere brandstoffen, te Londen ingevoerd; een en ander gedurende het jaar 1855, en voor het meerendeel vergeleken met dezelfde in- en uitvoeren gedurende 1854;

b. wegens den handel en de scheepvaart van het Vereenigd Koningrijk van Groot-Britannie en Ierland over de maand en de vier maanden, geëindigd den 30sten April 1856, en wel, wegens de invoeren voor binnenlandsch verbruik, de uitvoeren van vreemde en koloniale koopwaren, alsmede van Britsche en Iersche voortbrengselen, de schepen, zoowel in vreemde als in de kustvaart gebezigd, en voorts omtrent de artikelen, die, gedurende de drie maanden, geëindigd den 31sten Maart 1856, met accijnsen zijn belast.

Hoogte der Maas te Grave,	5 Junij	8 el	4 duim,	gevallen	24 duim.
	6 »	7 »	76 »	»	28 »
	7 »	7 »	64 »	»	12 »
	8 »	8 »	13 »	gewassen	49 »
	9 »	8 »	64 »	»	51 »

Rhijnhoogte te Keulen 9 Junij: 18 vt. 8 dm. (17 vt. 8½ dm. Rhijnl.)

Met het vorig nommer der *Staats-courant* is verzonden vel 203 der *Bijlagen* van het BIJBLAD II, behelzende de Memorie van Beantwoording van het Voorloopig Verslag der Commissie van Rapporteurs voor het ontwerp van wet houdende bepalingen op de loodsdienst voor zeeschepen, met eene Nota van in dit ontwerp van Regeringswege gebragte wijzigingen.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Rijkstelegraaph.

BESTEDING.

Op Vrijdag den 20sten Junij 1856, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 4de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur van Overijssel, te Zwolle, worden Besteed:

de aanleg eener Telegraaphlijn van Zwolle naar Kampen.

De besteding geschiedt bij inschrijving, volgens art. 25 van het bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Overijssel, te Zwolle, en op alle plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in de provincie Overijssel ter lezing gelegd worden.

Vier dagen vóór de Besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur te Zwolle, en bij den Ingenieur Jhr. J. R. T. Ortt, te Kampen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

*** De Minister van Justitie brengt ter kennis van het publiek, dat bij de Boekhandelaars *van Weelden en Mingelen*, te 's Gravenhage, tegen den prijs van *vijf cents* het exemplaar, is verkrijgbaar gesteld eene officiele uitgaaf van de Wet van den 7den Mei 1856 (*Staatsblad* n°. 32), houdende bepalingen omtrent de Huishouding en Tucht op de Koopvaardijschepen.

's Gravenhage, den 10den Junij 1856.

D. DONKER CURTIUS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden:

1°. dat de onlangs opgerigte *baak*, tot verkenning der rivier *Suriname*, nog ongeveer 3 *Nederlandsche el* (10 *Amsterdamsche voeten*) verhoogd is, en nu 9 el boven het geboomte uitsteekt;

2°. dat eenige verandering heeft plaats gehad in de betonning der monding van de rivier *Suriname*, hierin bestaande, dat de *tweede ton van buiten* wat *Oostelijker* is gelegd, in dezelfde diepte, waardoor de 3 *buitenste tonnen* nagenoeg in eene lijn N. t. W. en Z. t. O. van elkander liggen, even als voor jaren plaats had.

Het blijkt, dat de diepte van het vaarwater sedert 1854 is toegenomen.

Den hoek der Rivier, alwaar de Baak staat, als *Braamspunt* aannemende, is de ligging der tonnen, alsnu:

de Uiterton in 3½ vd. diepte moddergrond;
Braamspunt in peiling Z. Z. O. ½ O., Oostelijk zigtbaar land O. ¾ Z.;
de 2de ton in 3 vd. diepte moddergrond;
Braamspunt in peiling Z. O. t. Z., Oostelijk zigtbaar land O. ½ N.;
van de 2de tot de 3de ton wordt de grond spoedig harder, en mag de 2de ton niet aan de *Oostzijde* gepasseerd worden, zoo als vroeger wel eens het geval was;
de *3de ton* in 3 vd. diepte harden grond, *Braamspunt* in peiling Z. O. ½ O., Oostelijk zigtbaar land O. t. N.;
de *4de ton* in 3 vd. diepte harden grond, *Braamspunt* in peiling Z. O. t. O. ½ O., Oostelijk zigtbaar land O. t. N.

De diepte berekend naar laag water met springgetij.

De peilingen zijn genomen op het regtwijzend kompas.

Op de peilingen genomen op het Oostelijk zigtbaar land valt weinig staat te maken.

's Gravenhage, den 9den Junij 1856.

De Minister voornoemd;
DE SMIT v. D. BROECKE.

*** De Zomer-vergadering der Provinciale Commissie van Onderwijs in Zuidholland zal aanvangen op Maandag den 14den Julij, des avonds ten zeven ure, en gehouden worden te 's Gravenhage, in het Provinciaal Gouvernementshuis, in het Korte Voorhout.

De Examens voor den derden en vierden rang zullen plaats hebben op Dingsdag den 15den Julij; die voor den eersten en tweeden rang, alsmede die voor vreemde talen, zoowel van Onderwijzers als van Onderwijzeressen, op Woensdag den 16den Julij, en van degenen, die eene acte van algemeene toelating als Schoolhouderesse begeeren, op Donderdag den 17den Julij, alle te beginnen des voormiddags ten negen ure.

Om tot het Examen te worden toegelaten zal men zich ten minste veertien dagen te voren moeten aanmelden bij den Schoolopziener van zijn district, met overlegging van geboorte-acte, bewijs van goed gedrag en reeds verkregen acte van algemeene toelating.

Verder zullen allen, die wenschen geëxamineerd te worden, moeten doen blijken van hunne inwoning in de provincie gedurende het geheele laatste jaar, en daarenboven die voor den tweeden rang, dat zij Hoofdonderwijzer zijn of daartoe de geschiktheid hebben, en die voor den derden rang, dat zij minstens gedurende één jaar op eene goede school zijn werkzaam geweest.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Negende trekking* der *Vijfde* Klasse van de *229ste Staats-Loterij*, op Dingsdag den 10den Junij 1856, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 6151 een prijs van 1000 gulden.
» 6958 » » » 25,000 »
» 15551 » » » 5000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIBENIUS.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

OPENBARE AANBESTEDING.

Burgemeester en Wethouders van Schiedam zijn voornemens, op Zaturdag den 21sten Junij 1856, des voormiddags ten 11 ure, ten Raadhuize aldaar, in het openbaar aan te besteden:

1°. de levering van Wattaba Dostgeby beswagd Eikenhout en Dennen Tengels;
2°. het Verstraten van de Keistraat op het Heerenpad, het met Klinkers bestraten van het onbestrate gedeelte aldaar en van het Middenpad tusschen het Broersveld en de Grofbaan;
3°. het maken van eene Schoeijing langs de Velle- en Westvest, en het Herstellen van een gedeelte Schoeijing in het Frankenland.

Zullende de Bestekken en Voorwaarden van Aanbesteding dagelijks, met uitzondering van den Zondag, aan de Stads Timmerwerf voor de belanghebbenden ter inzage liggen, des voormiddags van 9 tot 12 ure en des namiddags van 3 tot 5 ure.

Schiedam, den 9den Junij 1856.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
L. KNAPPERT.
De Secretaris,
VERNÈDE.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, DINGSDAG 10 JUNIJ 1856.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2½	64	—	—
Dito dito 1844.	3	75¾	—	—
Dito dito 1844.	4	94⅜	94½	94⅜
O. I. L. 1844.	4	—	—	—
Amort. Synd.	3½	90⅛	90⅛	—
Handel-maats.	4½	129	—	—
BELGIE. certific. bij *Rothschild*.	2½	—	—	—
RUSL. Bij *Hope* 1798 en 1816.	5	102⅞	103	—
Dito 1828-1829.	5	101⅞	—	—
Insch. in Assign.	6	—	—	—
Cert. van dito.	6	63¼	—	—
Neg. 1831-1833.	5	—	—	—
Hope en C°. 1840.	4	84 5/16	84⅜	—
Stieglitz	4	84¼	—	—
Dito 1854.	5	92	—	—
Nieuwe Engels.	4½	—	—	—
POLEN. Certific.	4	—	—	—
Aand. Lot. fl 500		—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe.	1¼	25⅛	25¼	—
Buitenl.	3	—	—	—
Binnenl. 6/m	3	40⅞	41	—
Cert. Coup.		7 [illegible]/16	7¼	—
Amortisabele		—	—	—
PORTUG. Lond.	3	44½	45½	44½
OOSTENR. Metall. 1846-1852	5	78[illegible]	78 3/16	[illegible]
Dito 1849-1854.	5	[illegible]	[illegible]	—
Dito Zilv. Nation.	5	79	79¼	79¼
Dito 1847-1852.	2½	40⅛	40 [illegible]/16	—
PRUISS. Lot. 1854	3½	—	—	—
BRAZ. Lond. 1824	5	98⅜	—	—
PERU	4½	—	—	—
MEXICO	3	21	21⅛	21⅛
GREN.	2¾	17⅞	18 [illegible]/16	17⅞
Uitgestelde		—	—	—
EQUAD. Lond.		—	—	—
VENEZ.	4	—	—	—
Uitgestelde	1¼	—	—	—

Bij weinig handel was de stemming flaauw, inzonderheid Portugesche, welke door groote verkoopen 1½ per cent lager sluiten. Stieglitz 1855 5 pct. 92¾ 92⅞.

LONDEN, heden.				
Eng. geconsolid.	3 pCt.	94⅛	à	—
Spanje.	1¼ »	25⅝	à	—
Amortisable.	»	—	à	—
Mexico	»	23½	à	—

PARIJS, heden.			
Fransche certific.	4½ pCt. fr.		—
» »	3	»	71,50
Spanje.	3		—
»	1¼		—

WEENEN, heden.		
Metalliek	5 pCt.	—
Nationaal	5 »	—
Wissel London		—
Zilver		—

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.